1052700.000 1052750.000 1052800.000 1052850.000 1052900.000 1052950.000 1053000.000 1053050.000

1410850.000 1410800.000 1410750.000 1410700.000 1410650.000 1410600.000 1410550.000

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	BLANCO AMARILLO	255 050	F_DE_NUE INTERNO TIPO SEÑAL	
PROGRAMACIÓN	SEPIA	43	F_PRE_MIN INTERNO TIPO SEÑAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	F_INV_INV INTERNO TIPO SEÑAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

* Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL (PICTOGRAMA / TABLERO)



SEÑALIZACIÓN ELEVADA (PICTOGRAMA / TABLERO)

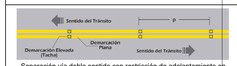
SISTEMA DE CONTENCIÓN

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METÁLICA BARRERA DOBLE ONDA	0,72	NEGRO	
PERFIL DE PUENTE (PTT) (sin)	0,72	NEGRO	

CANTIDADES DE MATERIAL

SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA				SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA		SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA			
SP-03	0	SP-31	0	SI-04	0	SR-02	4	SR-32	0
SP-04	1	SP-75	0	SI-05	0	SR-10	0	SR-01	0
SP-16	0	DOL	4	SI-06	0	SR-26	0	SR-05	0
SP-17	0	SP-36	0	SI-05	4	SR-30	0		
SP-13	0	CAPTAFARO	0	SI-01	0	SR-30	0		
SP-10	0	SP-25	0	SI-14	0	SR-30	0		
SP-09	0	SP-46	0	SI-22	1	SR-30	4		
SP-08	0	SP-47B	0	SI-18	1	SR-35	0		
SP-20	4	PASO DERECHA	4	SI-08	1	SR-48	0		
				SI-23	0				
				PICTOGRAMAS	16 229 516 0				

DETALLES GENERALES DE TACHAS REFLECTIVAS



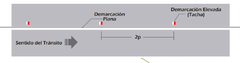
Separación vía doble sentido con restricción de adelantamiento en ambos sentidos y una separación de tachas de 8 metros según patrón.



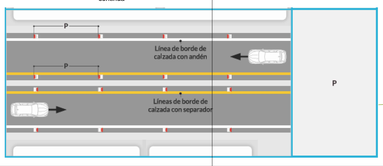
Separación con línea blanca entre carril y berma derecha con una separación entre tachas de 8 metros según patrón.



Separación vía doble sentido con restricción de adelantamiento en un sentido con un patron de demarcaciones segmentadas en la via igual a 8 metros, una separacion entre tachas de 16 metros en linea segmentada y una separación de tachas igual a 8 metros en linea continua



Seárcion con linea blanca entre carril y berma izquierda con una separación entre tachas de 8 metros según patrón.



SENTIDO CONTRAFLUJO

SENTIDO CONTRAFLUJO

SENTIDO DEL FLUJO

SENTIDO DEL FLUJO

KM 0

PATRÓN DE DEMARCACIÓN BRECHAS LÍNEAS SEGMENTADAS



EL PATRÓN DE UNA LÍNEA SEGMENTADA CENTRAL PUEDE VARIAR ENTRE 2 Y 12m LA RELACIÓN ENTRE EL TRAMO DEMARCADO Y LA BRECHA VARIAL SEGUN LA VELOCIDAD SEGUN LA SIGUIENTE TABLA

Velocidad máxima permitida de la vía (Km/h)	P Patrón (m)	Relación demarcación brecha	Ld Largo demarcación (m)	Lb Largo brecha (m)
> a 60	12	3 a 5	4,5	7,5
≤ a 60	8	3 a 5	3,0	5,0
Ciclovías	3	1 a 2	1,0	2,0
Carriles de aceleración y desaceleración, líneas de borde de calzada e intersecciones	2	1 a 1	1,0	1,0

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.15	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.8x0.4	BLANCA	
DOBLE LINEA CONTINUA	0.15	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.15	AMARILLA	
CONTINUA SEGMENTADA	0.15	AMARILLA	

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN — CP

FLECHAS DE DIRECCIÓN — FF FDD FDI FGD FGI FDG FT — RESALTO PORTÁTIL — TACHAS REFLECTIVAS

BUCARAMANGA — LA MATA — GAMARRA

GAMARRA — LA MATA — SAN MARTÍN

PELAYA — LA MATA — BUCARAMANGA

PAILITAS — GAMARRA — LA MATA

SIT-22 · SR-30 · F_DIS_NUE SI-08 · SP-20 · SR-02 · SIT-18 · SR-35 · SR-01 · SR-05 · SR-32 · SR-10 · SR-26 · SR-48

PI-1 · PI-2 · PI-3 · PI-4 · PI-5 · L1 · L2 · L3 · L4 · L5

PT: 0+042.69 · PC: 0+016.97 · PINI: 0+099.35 · PINI: 0+000.00 · VEL DISEÑO = 30 km/h · PFIN: 0+442.17 · PINI: 0+110.17 · PC: 0+111.13 · PT: 0+143.17 · PC: 0+410.68 · PT: 0+433 · PT: 0+291.46 · PC: 0+261.57

LONGITUD TOTAL CARRIL ACELERACIÓN 305 m

Metros 15 0 15 30 — 1:500

1052700.000 1052750.000 1052800.000 1052850.000 1052900.000 1052950.000 1053000.000 1053050.000

Alcaldía de Aguachica

Secretaría de Planeación y Obras

CONTRATANTE:
ALCALDIA MUNICIPAL DE AGUACHICA

CONTRATISTA:
AIBM INGENIERIA LTDA

CONTRATO: 203-2025

OBJETO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE LA GLORIETA Y AVENIDA VICTOR ROQUEME QUIÑONEZ EN EL MUNICIPIO DE AGUACHICA

PROFESIONAL RESPONSABLE:

ING. JOSE LUIS PÉREZ ARÉVALO

MTP 54202216077NTS

LOCALIZACIÓN:



CONTENIDO:
DISEÑO SEÑALIZACIÓN VIAL GLORIETA Y AVENIDA VICTOR ROQUEME QUIÑONEZ

TITULO :
SEÑALIZACIÓN VIAL GLORIETA

REVISO / PROCESÓ / APROBÓ

PROCESÓ :
ING. JOSE LUIS PÉREZ ARÉVALO

REVISÓ :
ALCALDÍA DE AGUACHICA

APROBÓ :

N°	FECHA	OBSERVACIONES Y/O MODIFICACIONES
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

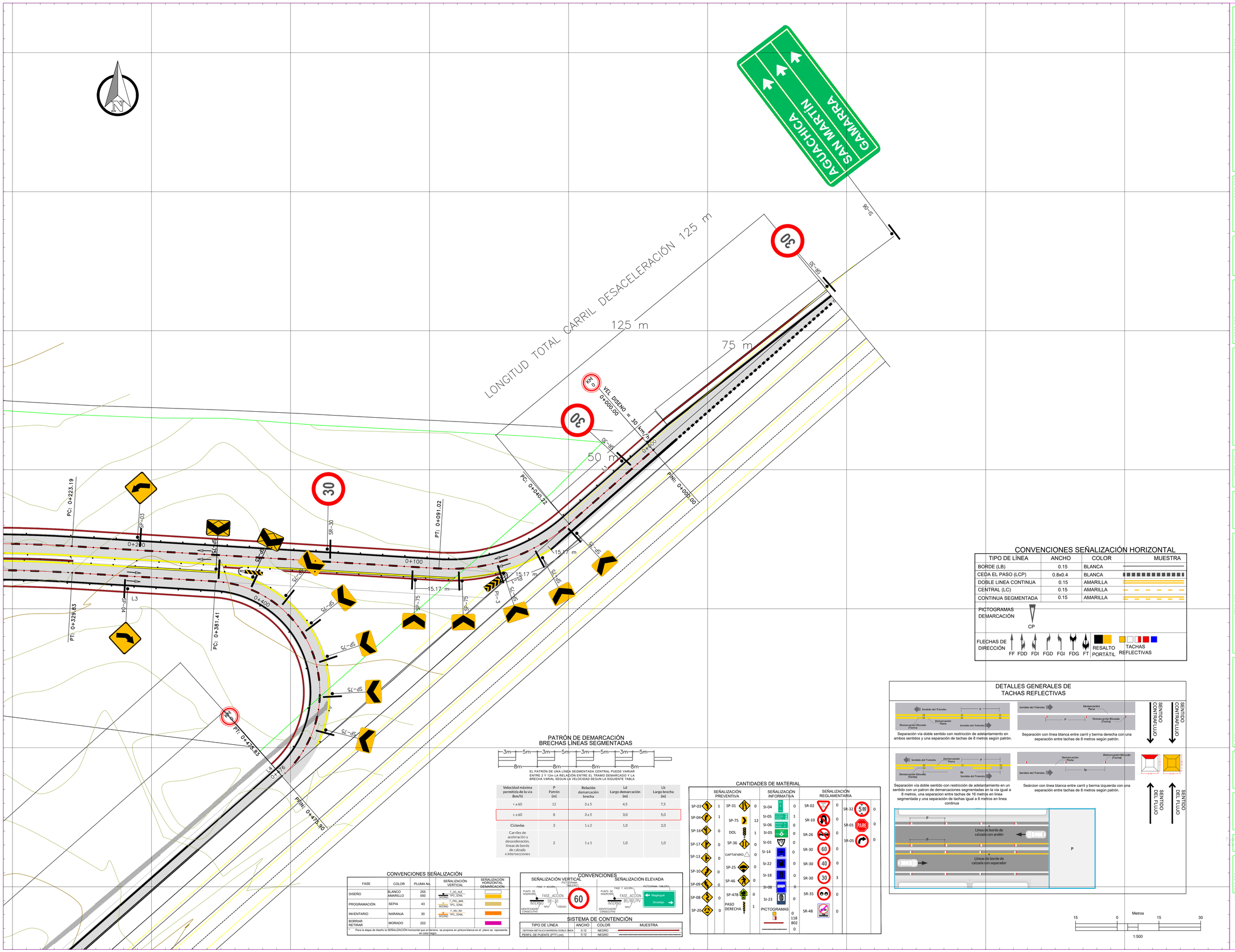
ESCALA:
H: 500

FECHA:
NOVIEMBRE 2025

Todas las Medidas deberán ser Rectificadas en Obra, Sitio y Riesgo de Cada uno de los Contratistas.

PLANO: 1 **DE:** 3

Alcaldía de Aguachica



PATRÓN DE DEMARCACIÓN BRECHAS LÍNEAS SEGMENTADAS

3m 5m 3m 5m 3m 5m 3m 5m
8m 8m 8m 8m

EL PATRÓN DE UNA LÍNEA SEGMENTADA CENTRAL PUEDE VARIAR ENTRE 2 Y 12m LA RELACIÓN ENTRE EL TRAMO DEMARCADO Y LA BRECHA VARIAL SEGÚN LA VELOCIDAD SEGÚN LA SIGUIENTE TABLA

Velocidad máxima permitida de la vía (km/h)	P Patrón (m)	Relación demarcación brecha	Ld Largo demarcación (m)	Lb Largo brecha (m)
> a 60	12	3 a 5	4,5	7,5
≤ a 60	8	3 a 5	3,0	5,0
Ciclovías	3	1 a 2	1,0	2,0
Carriles de aceleración y desaceleración, líneas de borde de calzada e intersecciones	2	1 a 1	1,0	1,0

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	BLANCO AMARILLO	255 050	F_05_NUE INTERNO TIPO_SEÑAL	
PROGRAMACIÓN	SEPIA	43	F_PRG_MAN INTERNO TIPO_SEÑAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	F_INV_INV INTERNO TIPO_SEÑAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

* Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL (SEÑALES PREVENTIVAS, REGLAMENTARIAS) — SEÑALIZACIÓN ELEVADA (PICTOGRAMAS, TABLEROS)

PUNTO DE INSERCIÓN · FASE_Y ACCIÓN · FASE_ACCIÓN · INTERNO · TIPO · CÓDIGO · IDENTIFICACIÓN CONDICIONAL · IDENTIFICACIÓN CONDICIONAL

60

Magangué
Sincelejo

SISTEMA DE CONTENCIÓN

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METÁLICA BARRERA DOBLE ONDA	0.12	NEGRO	
PERFIL DE PUENTE (PTT) (m)	0.12	NEGRO	

CANTIDADES DE MATERIAL

SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA			SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA		SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA				
SP-03	1	SP-31	0	SI-04	0	SR-02	0	SR-32	0
SP-04	1	SP-75	12	SI-05	1	SR-10	0	SR-01	0
SP-16	0	DOL	1	SI-06	0	SR-26	0	SR-05	0
SP-17	0	SP-36	0	SI-05	0	SR-30	60	0	
SP-13	0	CAPTAFARO	0	SI-01	0	SR-30	40	0	
SP-10	0	SP-25	0	SI-14	0	SR-30	30	3	
SP-09	0	SP-46	0	SI-22	0	SR-35	0		
SP-08	0	SP-47B	0	SI-18	0	SR-48	0		
SP-20	0	PASO DERECHA	1	SI-08	0				
				SI-23	0				
				PICTOGRAMAS	0				
					118				
					802				
					0				

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.15	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.8x0.4	BLANCA	
DOBLE LINEA CONTINUA	0.15	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.15	AMARILLA	
CONTINUA SEGMENTADA	0.15	AMARILLA	
PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN		CP	
FLECHAS DE DIRECCIÓN		FF FDD FDI FGD FGI FDG FT	RESALTO PORTÁTIL · TACHAS REFLECTIVAS

DETALLES GENERALES DE TACHAS REFLECTIVAS

Separación vía doble sentido con restricción de adelantamiento en ambos sentidos y una separación de tachas de 8 metros según patrón.

Separación con línea blanca entre carril y berma derecha con una separación entre tachas de 8 metros según patrón.

Separación vía doble sentido con restricción de adelantamiento en un sentido con un patron de demarcaciones segmentadas en la via igual a 8 metros, una separacion entre tachas de 16 metros en linea segmentada y una separación de tachas igual a 8 metros en linea continua

Seárcion con linea blanca entre carril y berma izquierda con una separación entre tachas de 8 metros según patrón.

Metros
15 0 15 30
1:500

Alcaldía de Aguachica

Secretaría de Planeación y Obras

CONTRATANTE:
ALCALDIA MUNICIPAL DE AGUACHICA

CONTRATISTA:
AIBM INGENIERIA LTDA

CONTRATO: 203-2025

OBJETO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE LA GLORIETA Y AVENIDA VICTOR ROQUEME QUIÑONEZ EN EL MUNICIPIO DE AGUACHICA

PROFESIONAL RESPONSABLE:

ING. JOSE LUIS PÉREZ ARÉVALO
MTP 54202216077NTS

LOCALIZACIÓN:



CONTENIDO:
DISEÑO SEÑALIZACIÓN VIAL AVENIDA VICTOR ROQUEME QUIÑONEZ - CARRIL DESACELERACIÓN

TITULO :
DISEÑO SEÑALIZACIÓN VIAL CALZADA ESTE-OESTE Y CALZADA SUR-ESTE

REVISÓ / APROBÓ

PROCESÓ :
ING. JOSE LUIS PÉREZ ARÉVALO

REVISÓ :
ALCALDÍA DE AGUACHICA

APROBÓ :

N°	FECHA	OBSERVACIONES Y/O MODIFICACIONES
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		

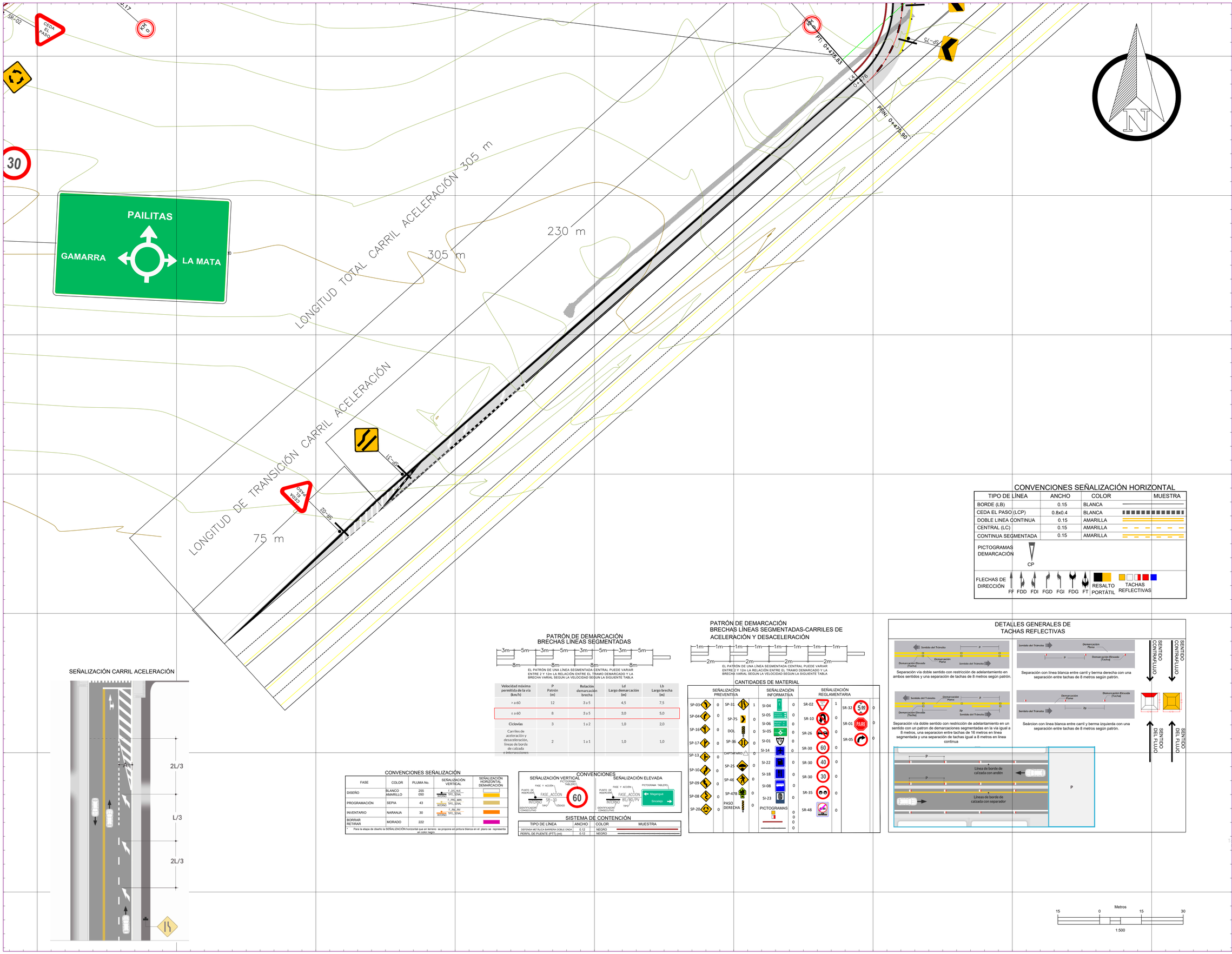
ESCALA:
H 1:500

FECHA:
NOVIEMBRE 2025

Todas las Medidas deberán ser Rectificadas en Obra por cuenta y Riesgo de Cada uno de los Contratistas

PLANO: 2 **DE:** 3

Alcaldía de Aguachica



SEÑALIZACIÓN CARRIL ACELERACIÓN

PATRÓN DE DEMARCACIÓN BRECHAS LÍNEAS SEGMENTADAS

Velocidad máxima permitida de la vía (km/h)	P Patrón (m)	Relación demarcación brecha	Ld Largo demarcación (m)	Lb Largo brecha (m)
> a 60	12	3 a 5	4,5	7,5
≤ a 60	8	3 a 5	3,0	5,0
Ciclovías	3	1 a 2	1,0	2,0
Carriles de aceleración y desaceleración, líneas de borde de calzada e intersecciones	2	1 a 1	1,0	1,0

EL PATRÓN DE UNA LÍNEA SEGMENTADA CENTRAL PUEDE VARIAR ENTRE 2 Y 12m LA RELACIÓN ENTRE EL TRAMO DEMARCADO Y LA BRECHA VARIAL SEGÚN LA VELOCIDAD SEGÚN LA SIGUIENTE TABLA

PATRÓN DE DEMARCACIÓN BRECHAS LÍNEAS SEGMENTADAS-CARRILES DE ACELERACIÓN Y DESACELERACIÓN

EL PATRÓN DE UNA LÍNEA SEGMENTADA CENTRAL PUEDE VARIAR ENTRE 2 Y 12m LA RELACIÓN ENTRE EL TRAMO DEMARCADO Y LA BRECHA VARIAL SEGÚN LA VELOCIDAD SEGÚN LA SIGUIENTE TABLA

CANTIDADES DE MATERIAL

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	BLANCO AMARILLO	255 050	F_CAS_NUE INTERNO TIPO_SEÑAL	
PROGRAMACIÓN	SEPIA	43	F_PRG_MAN INTERNO TIPO_SEÑAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	F_INV_INV INTERNO TIPO_SEÑAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

* Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES

SISTEMA DE CONTENCIÓN

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METALICA BARRERA DOBLE ONDA	0.12	NEGRO	
PERFIL DE PUENTE (PTT) (m)	0.12	NEGRO	

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.15	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.8x0.4	BLANCA	
DOBLE LINEA CONTINUA	0.15	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.15	AMARILLA	
CONTINUA SEGMENTADA	0.15	AMARILLA	
PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN		CP	
FLECHAS DE DIRECCIÓN		FF FDD FDI FGD FGI FDG FT	RESALTO PORTÁTIL / TACHAS REFLECTIVAS

DETALLES GENERALES DE TACHAS REFLECTIVAS

Separación vía doble sentido con restricción de adelantamiento en ambos sentidos y una separación de tachas de 8 metros según patrón.

Separación con línea blanca entre carril y berma derecha con una separación entre tachas de 8 metros según patrón.

Separación vía doble sentido con restricción de adelantamiento en un sentido con un patron de demarcaciones segmentadas en la vía igual a 8 metros, una separacion entre tachas de 16 metros en linea segmentada y una separación de tachas igual a 8 metros en linea continua

Seárcion con linea blanca entre carril y berma izquierda con una separación entre tachas de 8 metros según patrón.

Alcaldía de Aguachica

Secretaría de Planeación y Obras

CONTRATANTE:
ALCALDIA MUNICIPAL DE AGUACHICA

CONTRATISTA:
AIBM INGENIERIA LTDA

CONTRATO: 203-2025

OBJETO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE LA GLORIETA Y AVENIDA VICTOR ROQUEME QUIÑONEZ EN EL MUNICIPIO DE AGUACHICA

PROFESIONAL RESPONSABLE:

ING. JOSE LUIS PÉREZ AREVALO
MTP 54202216077NTS

LOCALIZACIÓN:



CONTENIDO:
DISEÑO SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL ACELERACIÓN

TITULO :
SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL ACELERACIÓN

REVISÓ / APROBÓ

PROCESÓ :
ING. JOSE LUIS PÉREZ AREVALO

REVISÓ :
ALCALDÍA DE AGUACHICA

APROBÓ :

N°	FECHA	OBSERVACIONES Y/O MODIFICACIONES
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		

ESCALA:
H 1:500

FECHA:
NOVIEMBRE 2025

Todas las Medidas deberán ser Rectificadas en Obra, Cuenta y Riesgo de Cada uno de los Contratistas.

PLANO: 3

DE: 3

Alcaldía de Aguachica